

Настройка вывода нагрузок по тележкам и бортам

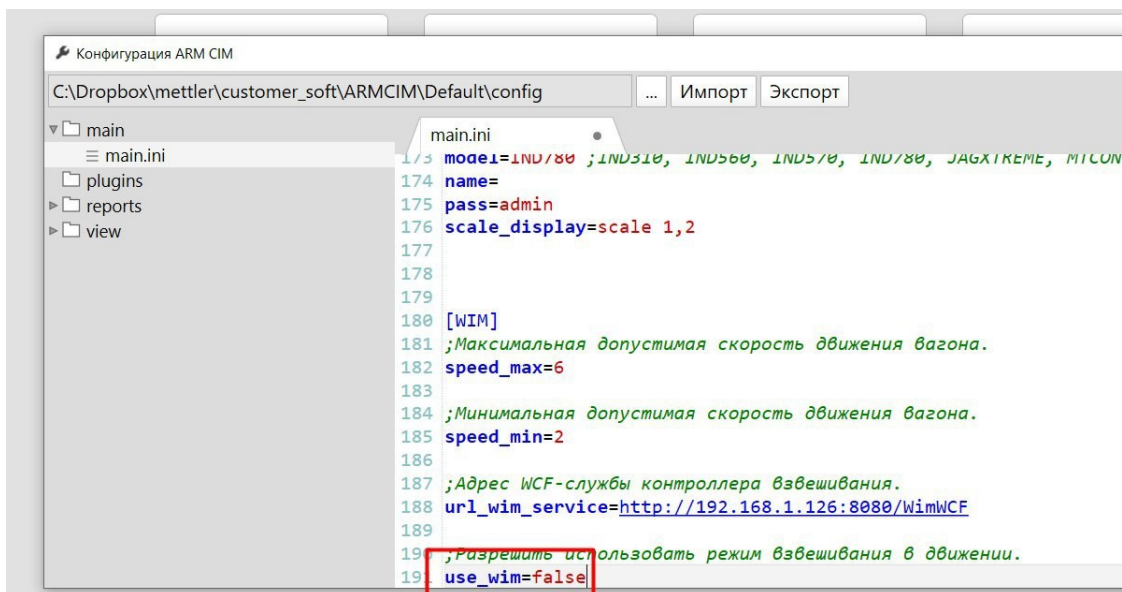
Скачайте APM:

<http://www.mtrusoft.com/armcim>

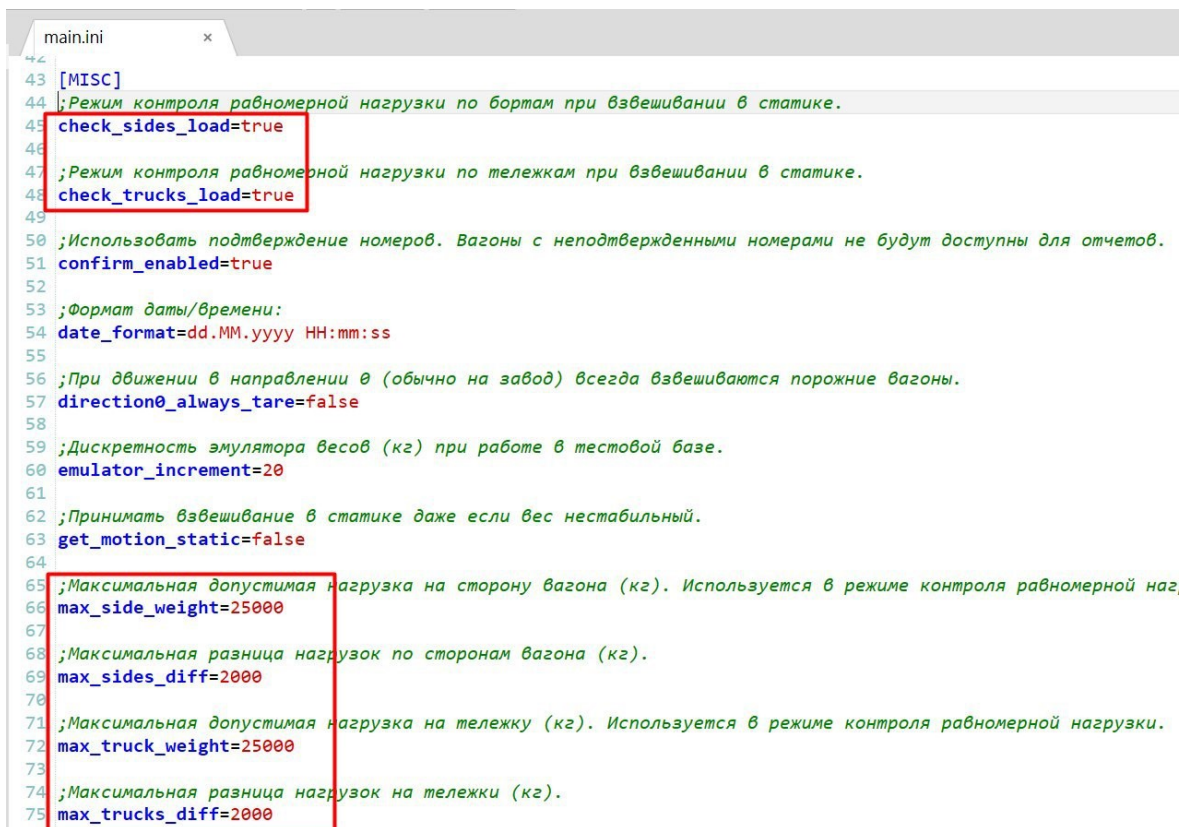
Для активации смотрите инструкцию:

http://www.mtrusoft.com/armcim/admin_manual.html#13

В меню APM >> Настройка >> Конфигурация, откройте файл main.ini. Обратите внимание на следующие параметры:



```
Конфигурация ARM CIM
C:\Dropbox\mettler\customer_soft\ARMCIM\Default\config
main.ini
173 mode1=IND/80 ;IND310, IND560, IND570, IND/80, JAGXIREME, MICON
174 name=
175 pass=admin
176 scale_display=scale 1,2
177
178
179
180 [WIM]
181 ;Максимальная допустимая скорость движения вагона.
182 speed_max=6
183
184 ;Минимальная допустимая скорость движения вагона.
185 speed_min=2
186
187 ;Адрес WCF-службы контроллера взвешивания.
188 url_wim_service=http://192.168.1.126:8080/WimWCF
189
190 ;Разрешить использовать режим взвешивания в движении.
191 use_wim=false
```



```
main.ini
43 [MISC]
44 ;Режим контроля равномерной нагрузки по бортам при взвешивании в статике.
45 check_sides_load=true
46
47 ;Режим контроля равномерной нагрузки по тележкам при взвешивании в статике.
48 check_trucks_load=true
49
50 ;Использовать подтверждение номеров. Вагоны с неподтвержденными номерами не будут доступны для отчетов.
51 confirm_enabled=true
52
53 ;Формат даты/времени:
54 date_format=dd.MM.yyyy HH:mm:ss
55
56 ;При движении в направлении 0 (обычно на завод) всегда взвешиваются порожние вагоны.
57 direction0_always_tare=false
58
59 ;Дискретность эмулятора весов (кг) при работе в тестовой базе.
60 emulator_increment=20
61
62 ;Принимать взвешивание в статике даже если вес нестабильный.
63 get_motion_static=false
64
65 ;Максимальная допустимая нагрузка на сторону вагона (кг). Используется в режиме контроля равномерной наг
66 max_side_weight=25000
67
68 ;Максимальная разница нагрузок по сторонам вагона (кг).
69 max_sides_diff=2000
70
71 ;Максимальная допустимая нагрузка на тележку (кг). Используется в режиме контроля равномерной нагрузки.
72 max_truck_weight=25000
73
74 ;Максимальная разница нагрузок на тележки (кг).
75 max_trucks_diff=2000
```

```

86 ;Открыть форму параметров вагона после взвешивания в статике.
87 open_form_after_weighing=false
88
89 ;Разрешить браковать вагон, если номер вагона не задан.
90 reject_empty_num=true
91
92 ;Нумерация весовых ячеек на сторону 1.
93 side1_cells_numbers=0,1
94
95 ;Нумерация весовых ячеек на сторону 2.
96 side2_cells_numbers=2,3
97
98 ;Только для отладки. Заменяет текущую дату. Обычно задается дата создания бэкапа
99 snapshot_date=
100
101 ;Порядок взвешивания в статике.
102 static_weighing_mode=TareThenGross ;TareThenGross, Simple, TwoWeighings, Gross
103
104 ;Формат веса для вывода и для ввода: kg - в килограммах, t2 - в тоннах (0.00), t
105 weight_format=t2 ;kg, t2, t3
106

```

Сохранить изменения – Ctrl+S.

Окно взвешивания должно выглядеть примерно так:

Взвешивание в статике...

Состав №	3
№ п/п	6
Дата/время	13.05.2020 17:24:43
Масса груженого	т
Масса порожнего	26.94 т
Целевая масса нетто	50.00 т
Факт. масса нетто	45.96 т

ГРУЖЕНЫЙ

35.64 т 37.26 т

недогруз / перегруз
-4.04

общая масса брутто
72.90

35.64	масса по тележкам	37.26		по бортам	
	разность	1.62		разность	
10.64	перегруз	12.26		перегруз	